Le Quotidien Jurassien

02.12.2009

AP-00378

Centre de Renfort

d'Incendie et de

Secours de Delémont

Titre du document :	Le Quotidien Jurassien 02.12.2009
Identifiant du document :	AP-00378
Type de document :	Article de presse (AP)
Description :	
Mots clés :	
Emplacement :	CRISD --> Documents --> Interventions --> Articles presse
Début validité :	02.12.2009
Fin validité :	00.00.0000
Ajouté par :	Froidevaux Marius le 02.09.2014 à 21h29
Modifié par :	-
Téléchargé par :	Anonyme le 02.05.2024 à 00:11

Historique des versions :

Date de publication	*Publié par*	*Commentaires version*
02.09.2014 à 21h29 *	**Froidevaux Marius**	

** Version téléchargée*

Le Quotidien Jurassien, 2 décembre 2009

LE NOIRMONT

Un transvasement finit mal: 30 à 50 litres de soude caustique sur la chaussée

Une fuite de 30 à 50 litres de soude caustique s'est produite en fin de matinée hier à la rue du Stade au Noirmont. Un automobiliste aurait accroché le tuyau qui servait à transvaser le produit d'un camion à l'entreprise Multietch (gravage, usinage chimique et galvanoplastie). Les sapeurs-pompiers du SIS Franches-Montagnes Ouest ont reçu l'alarme peu après midi, avant d'appeler leurs collègues du centre de renfort chimique de Delémont. «Le produit n'est pas volatil, il n'est pas dangereux pour les voies respiratoires, il est par contre corrosif entre autres pour la peau. Il peut être très dangereux pour les yeux», expliquait Jean-Marc Vaucher, commandant du centre de renfort delémontain, chimiste de métier.

Bon réflexe du chauffeur

Les forces de secours ont souligné le bon réflexe du chauffeur du camion qui a rapidement réussi à boucher la vanne. La zone a rapidement été fermée, de même que la canalisation en aval du lieu de l'incident.

Au total, ce sont près de 35 hommes qui sont intervenus pour mettre sur pied un dispositif évitant toute propagation du produit. Un camion de vidange a finalement pompé les résidus du produit avant de les acheminer vers une usine de traitement à La Chaux-de-Fonds. JAC

Un automobiliste aurait accroché le tuyau à l'arrière du camion. PHOTOS JAC