

20 Minutes 09.01.2008

AP-00438



Centre de Renfort

d'Incendie et de

Secours de Delémont



Titre du document : 20 Minutes 09.01.2008
Identifiant du document : AP-00438
Type de document : Article de presse (AP)
Description :
Mots clés :
Emplacement : CRISD --> Documents --> Interventions --> Articles presse
Début validité : 09.01.2008
Fin validité : 00.00.0000
Ajouté par : Froidevaux Marius le 02.09.2014 à 22h55
Modifié par : -
Téléchargé par : Anonyme le 26.04.2024 à 06:07

Historique des versions :

<i>Date de publication</i>	<i>Publié par</i>	<i>Commentaires version</i>
02.09.2014 à 22h55 *	Froidevaux Marius	

* Version téléchargée



20 Minutes, 9 janvier 2008

Le verglas provoque une hécatombe sur les routes

SUISSE ROMANDE. Le gel a transformé les chaussées en patinoires entre lundi soir et hier matin en Suisse. Un mort à déplorer dans le Jura.

Des dizaines d'accidents ont été signalés un peu partout. Un automobiliste est décédé en matinée hier entre Boécourt et Bassecourt (JU). Son véhicule, méconnaissable après le choc, a violemment percuté le mur d'un bâtiment après être sorti de la route. Le conducteur est mort sur le coup. Les Franches-Montagnes ont été le théâtre d'un accident spectaculaire aux Bois (JU). Un camion remorque

ment barré la route, mais également la voie de chemin de fer. Le trafic a été interrompu durant quatre heures.

En Valais, le verglas est à l'origine d'un carambolage entre cinq voitures et un camion sur l'autoroute A9 à Martigny, en plus d'une sortie de route à Hérérence. Dans le premier cas, cinq personnes ont été légèrement blessées, et deux dans le second. Outre-Sarine, 38 accidents se sont produits entre lundi soir et mardi matin, dans le seul canton de Zurich, dont la moitié environ sur des autoroutes. Neuf personnes ont été blessées, en partie grièvement. «Les automobilistes doivent être vigilants à tout moment, car les conditions peuvent chan-



Le conducteur de ce véhicule est décédé sur le coup. police jurassienne

ger très vite», indique le sergent-major de la police neuchâteloise Thierry Geiser. «La distance gardée entre les véhicules doit être plus

grande, la vitesse mieux adaptée, et il faut un véhicule équipés de pneus neige voire de chaînes suivant les régions.» **Nando Luginbuhl/ats**